

BFZ4-073-1744/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: magdalena.czajka@intercity.pl

Warszawa, 11 października 2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 26/01/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 144-197818 z dnia 29 lipca 2017 r.

Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579), przekazuje poniżej treść zapytań otrzymanych od jednego z Wykonawców wraz z udzielonymi na nie przez Zamawiającego wyjaśnieniami. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

Pytanie 1

SIWZ, rozdział V, ust. 15 pkt 3)

Czy wskazany okres gwarancji na ramy wózków dotyczy także powłok lakierniczych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż wskazany okres gwarancji na ramy wózków nie dotyczy powłok lakierniczych. Gwarancja na powłoki lakiernicze wskazana została w Rozdziale V ust. 15 pkt. 1 SIWZ.

Pytanie 2

SIWZ, rozdział IV punkt 19

Prosimy o wskazanie daty wydania/wersji Instrukcji Bt-2.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż aktualną wersją Instrukcji jest Instrukcja z 2014 roku, zaakceptowana przez UTK decyzją DBK-WKWB.501.129.2014.AO oraz przyjęta do stosowania w „PKP Intercity” S.A. uchwałą zarządu spółki Nr 948/2014 z dnia 03.12.2014 r.

Pytanie 3

SIWZ, rozdział V punkt 12

Prosimy o potwierdzenie, że ewentualne utrudnienia w dostępie do Zaplecza Technicznego będą traktowane jako okoliczność, za którą wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza traktowanie utrudnień w dostępie do Zaplecza Technicznego jako okoliczność, za którą wykonawca nie będzie ponosił odpowiedzialności.

Pytanie 4**SIWZ, rozdział V punkt 13**

Czy zostanie wydzielone odpowiednie miejsce magazynowe dla sprzętu pozostającego własnością Wykonawcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, iż zostaną wydzielone pomieszczenia magazynowe na sprzęt pozostający własnością Wykonawcy.

Pytanie 5**Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział I ust. 2 oraz rozdział XIX**

Prosimy o potwierdzenie, że przytoczone akty prawne, normy i instrukcje będą wiążące dla wykonawcy w wersjach obowiązujących w dniu składania oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że przytoczone akty prawne, normy i instrukcje będą wiążące dla wykonawcy w wersjach obowiązujących w dniu składania oferty.

Pytanie 6**Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział II ust. 2**

Prosimy o wskazanie, która norma jest nadrzędna, jeśli TSI wymaga zachowania zgodności z normą 2017.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, że w takim przypadku nadrzędna jest norma wymagana zapisami TSI.

Pytanie 7**Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela III – własności trakcyjne pojazdów, ust. 3**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający definiując powyższy wymóg ma na myśli nadwyżkę siły pociągowej lokomotywy przy prędkości maksymalnej eksploatacyjnej w odniesieniu do siły oporów samej lokomotywy określonej dla lokomotywy znajdującej się na odcinku płaskim i prostym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza – powyższy wymóg dotyczy nadwyżki siły pociągowej lokomotywy przy prędkości maksymalnej eksploatacyjnej w odniesieniu do siły oporów samej lokomotywy określonej dla lokomotywy znajdującej się na odcinku płaskim i prostym.

Pytanie 8**Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela III – własności trakcyjne pojazdów, ust. 1 pkt 2.**

Prosimy o potwierdzenie, że utrzymanie prędkości 160 km/h na pochyleniu 7‰ odnosi się również do lokomotywy z obciążeniem 650 ton. Jeśli tak prosimy o wskazanie maksymalnej liczby wagonów w składzie, dla której musi być spełniony powyższy warunek.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza – utrzymanie prędkości 160 km/h na pochyleniu 7‰ odnosi się również do lokomotywy z obciążeniem 650 ton. Liczba wagonów uzależniona jest od ich ciężaru i długości. W związku z powyższym nie jest możliwe wskazanie ich liczby.

Pytanie 9**Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, rozdział IV – wyposażenie elektryczne pojazdów, ust. 17 pkt 2**

Wnosimy o zmianę wymagania na „Możliwość ładowania baterii ze źródła zewnętrznego o napięciu 230V lub 3x400V.„, ze względu na to, że w ust. 22 jest podane źródło zewnętrznego zasilania 3x400 VAC.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Podstawowe źródło zasilania zewnętrznego lokomotywy (możliwe ładowanie baterii): 3x400 VAC. Ponadto, wyłącznie dla ładowania baterii: 230 VAC.

Pytanie 10

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział IV ust. 16

Zwracamy uwagę, że UIC 552 wymaga zastosowania jednej szyny zasilającej. Bezpieczeństwo stosowania rozdzielnych łączy wyklucza zastosowanie równoległego rozwiązania. Czy Zamawiający podtrzymuje wymóg?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje postawiony wymóg. Szyna zasilająca jest jedna, w instalacji zasilania wyróżnia się dwa obwody sprzęgów: obwód gniazd i obwód wtyków.

Pytanie 11

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział IV ust. 16

Czy Zamawiający dopuszcza odstępstwa od stosowania karty w razie zastosowania pasywnej strefy zgniotu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie widzi związku między stosowaniem pasywnej strefy zgniotu a koniecznością odstąpienia od stosowania karty przywołanej w ust 16 rozdziału IV załącznika nr 1 do SIWZ. Tym samym nie dopuszcza w tym zakresie żadnych odstępstw.

Pytanie 12

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IV – wyposażenie elektryczne pojazdów, ust. 7 pkt 1)

Przyczepność kół napędowych do szyn zależy w dużej mierze od kondycji technicznej torowiska oraz od stanu szyn spowodowanemu aktualnymi warunkami pogodowymi. Czy poprzez zwrot „zapewnienie optymalnej przyczepności” Zamawiający rozumie to, że w przypadku przekroczenia przez siłę trakcyjną siły przyczepności układ regulacji napędu obniży poziom siły trakcyjnej do poziomu, przy którym pojazd nie będzie wpadał w poślizgi?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza powyższą interpretację.

Pytanie 13

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IV – wyposażenie elektryczne pojazdów, ust. 20 oraz rozdział XIX – wymagania dotyczące obowiązujących aktów prawnych, norm, instrukcji i innych dokumentów normalizacyjnych.

W obu wyżej przytoczonych punktach SIWZ powołano się na normy dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej serii PN-EN 50121, lecz w różnych wydaniach. Aktualnie obowiązujące są normy z nowszego wydania z roku 2017. Prosimy o weryfikację i zmianę postanowień w obu wymienionych punktach SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający po weryfikacji wprowadza korektę zapisów w obu wymienionych punktach SIWZ polegających na przywołaniu aktualnie obowiązującego wydania przedmiotowych norm.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział IV ust. 20 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„wg normy PN-EN 50121-3-1:2017, PN-EN 50121-3-2:2017 oraz Rozdziału XIII niniejszego dokumentu.”

2. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział XIX ust. 20 wymienione w treści dokumentu Normy serii 50121 otrzymują nowe brzmienie o następującej treści:

PN-EN 50121-1:2017-06	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 50121-2:2017-06	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 2: Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie
PN-EN 50121-3-1:2017-05	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 3-1: Tabor – Pociąg i kompletny pojazd
PN-EN 50121-3-2:2017-05	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 3-2: Tabor – Aparatura
PN-EN 50121-4:2017-04	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 4: Emisja i odporność na zakłócenia urządzeń sygnalizacji i telekomunikacji
PN-EN 50121-5:2017-05	Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna – Część 5: Emisja i odporność na zakłócenia aparatów i urządzeń stacjonarnych zasilania energią

Pytanie 14

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział V ust. 13

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kół ze stali ER8 lub ER9?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kół ze stali ER9.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział V ust. 13 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„Monoblokowe wykonane ze stali ER8 lub ER9, wg PN-EN 13262+A2:2011. Wieniec koła o profilu S1002/h28/e32,5/6,7 wg PN-EN 13715:2011+A”

Pytanie 15

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, rozdział VI – hamowanie pojazdu, ust. 2 pkt 2

Prosimy o podanie jednoznacznie wg jakiego systemu wykonać mostkowanie (UIC558, UIC541-5, UIC541-6, NBU2004) ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga wykonania mostkowania zgodnego ze wszystkim wskazami przez Wykonawcę systemami. ma obejmować wszystkie cztery wymienione systemy.

Pytanie 16

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział IX – schemat

Czy Zamawiający dopuszcza realizację funkcjonalności według innego schematu, ale z zachowaniem wymaganych funkcjonalności?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza realizację funkcjonalności według innego schematu, o ile wszystkie wymagania funkcjonalne będą spełnione.

Pytanie 17

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela X – wymagania techniczne dla odbieraka prądu, ust. 2 pkt 7 ppkt c)

Przepisy TSI dla podsystemu Tabor lokomotywy i tabor pasażerski Rozporządzenie 1302/2014 dopuszczają profil ślizgacza dla długości 1950 mm zgodny z normą EN50367:2012 załącznik A.2 rysunek A.7. Prosimy o zmianę wymogu na: „Profil ślizgacza zgodny z obowiązującymi przepisami TSI LOC&PAS p. 4.2.8.2.9.2 (długość 1950 mm) oraz IET-4.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział X ust. 2 pkt. 7 ppkt. c) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„c) Profil ślizgacza zgodny z obowiązującymi przepisami TSI LOC&PAS p. 4.2.8.2.8.2 (długość 1950 mm) oraz IET-4”.

Pytanie 18

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela X – wymagania techniczne dla odbieraka prądu, ust. 2 pkt 7 ppkt e)

Po wstępnej analizie producenta pantografu, masa ślizgacza (wraz z nakładkami ślizgowymi) zgodnego z profilem wymaganym przez obecne przepisy TSI LOC&PAS może być trudna do uzyskania. Wnosimy o zmianę wymagania na: „Masa ≤ 23 kg”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku.

Pytanie 19

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział IX ust. 2 pkt 3

Wnosimy o dopuszczenie chłodzenia aktywnego jako alternatywnego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza chłodzenie aktywne jako alternatywne dla zaproponowanych urządzeń w przypadku gdy chłodzenie to nie będzie wpływać negatywnie na pozostałe urządzenia zainstalowane na pojeździe.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 Rozdział IX lp.2, pkt 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„3. Wszystkie zainstalowane urządzenia wymagające chłodzenia muszą posiadać chłodzenie pasywne. Zamawiający dopuszcza chłodzenie aktywne jako alternatywne dla zaproponowanych urządzeń w przypadku gdy chłodzenie to nie będzie wpływać negatywnie na pozostałe urządzenia zainstalowane na pojeździe”.

Pytanie 20

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział IX ust. 9 pkt 10

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wymogu dot. pendrive w zakresie zgodnym z urządzeniem docelowym (specyfikacja i pojemność pendrive – zgodnie z wymaganiami urządzenia)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zmianę wymogu w zakresie postulowanym przez Wykonawcę.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 Rozdział IX lp. 9 pkt. 10 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„10. Zapis danych w pamięci rejestratora: Rejestrator danych powinien umożliwiać zapis parametrów w okresie, co najmniej 30 dni ciągłej pracy. Rejestrator danych powinien umożliwiać lokalne zgranie zapisanych danych za pomocą komputera poprzez ethernet/pamięci przenośnej pendrive (rejestrator powinien obsługiwać pendrive'y o dowolnej pojemności lub pojemności zgodnej z wymaganiami urządzenia). Zbieranie danych z prędkościomierzy musi odbywać się automatycznie cyklicznie nie rzadziej co 7 dni (wysyłanie pliku i przechowywanie na serwerze, z możliwością zmiany czasookresu w późniejszym czasie) oraz na każde żądanie osoby

uprawnionej z wybranego czasookresu. Wykonawca dostarczy niezbędne oprogramowanie z licencjami umożliwiające obsługę i prezentację danych z zastosowaniem filtrowania zakresów czasowych i rodzajowych z pobranych plików z rejestratora (Prezentacja danych z rejestratora musi być przedstawiona do akceptacji przez Zamawiającego w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie – zatwierdzony sposób prezentacji danych musi być identyczny dla danych z wszystkich lokomotyw i obowiązywać od dostarczenia pierwszej lokomotywy). Zamawiający dokona akceptacji przedstawionych przez Wykonawcę rozwiązań technicznych lub zgłosi swoje uwagi, w terminie do 7 dni roboczych od dnia potwierdzonego mailowo przekazania Zamawiającemu projektu. Pozytywna opinia dla projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za obowiązek zapewnienia spełnienia wymagań Zamawiającego z OPZ oraz prawidłowe działanie dostarczonego rozwiązania. W przypadku braku decyzji Zamawiającego przyjmuje się za wiążące rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę. Wykonawca dostarczy i uruchomi serwer (najpóźniej wraz z odbiorem pierwszej lokomotywy) wraz z niezbędnym oprogramowaniem tj. systemem operacyjnym oraz oprogramowaniem bazy danych umożliwiającym przesyłanie, przechowywanie i udostępnianie danych.”

Pytanie 21

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział IX ust. 9 pkt 10

Czy Zamawiający przez serwer rozumie lub dopuszcza wykorzystanie posiadanego już sprzętu, czy też należy zapewnić zarówno hardware jak i software?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający poprzez serwer rozumie nowy serwer dostarczony przez Wykonawcę w ramach realizacji zamówienia (zarówno hardware jak i software).

Pytanie 22

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział IX ust. 12 pkt 3

Czy Zamawiający wymaga zgodności z UIC556 w tym zakresie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga zgodności UIC556 w zakresie przedmiotowego punktu.

Pytanie 23

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział IX ust. 12 pkt 7

Wykonawca zwraca się z prośbą o opisanie funkcjonalności „sabotażu”. Zwracamy uwagę, że czujniki są urządzeniami pasywnymi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że chodzi o zasygnalizowanie uszkodzenia czujnika w przypadku rozłączenia jego połączenia elektrycznego (przecięcia lub wyrwania jego przewodów).

Pytanie 24

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział IX ust. 13 pkt 20

Czy Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie do rozszerzenia dav zapewniające analogiczną funkcjonalność, tj. zastosowanie formatów mp4, avi ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie do rozszerzenia dav zapewniające analogiczną funkcjonalność, tj. zastosowanie formatów mp4, avi.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 Rozdział IX lp. 13 pkt. 20 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

*„20. Rejestrator powinien umożliwiać odczytywanie i nagranie wybranych obrazów na nośniki ogólnodostępne pendrive lub przez złącze Ethernet w formacie *.dav oraz powinien zapewniać*

możliwość zdalnego zgrywania nagranych materiałów przez domenę WWW (uprawniona osoba musi mieć możliwość zdalnego podglądu zapisanego nagrania w niskiej rozdzielczości (rozdzielczość podglądu do uzgodnienia z Zamawiającym przed wprowadzeniem pierwszej lokomotywy do eksploatacji) tylko w celu wybrania czasookresu z którego materiał ma być zgrany – zgrywany materiał powinien być już w rozdzielczości minimum 1280x720). Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie do rozszerzenia .dav, zapewniające analogiczną funkcjonalność, tj. formatów mp4, avi.”

Pytanie 25

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział IX ust. 20 pkt 2

Czy wykonawca ma również ponieść koszty licencji związanych z aktualizacją (jeśli takie koszty wystąpią)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, iż wykonawca w ramach realizacji zamówienia będzie świadczył usługę wsparcia i aktualizacji systemów.

Pytanie 26

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 4 pkt 1 ppkt 3

Prosimy o zmianę postanowienia na:

„Instalacji antenowej GPS niezbędnej do uzyskania informacji o lokalizacji geograficznej pojazdu. Instalacja antenowa GPS może być zintegrowana z instalacjami antenowymi z pkt. 1) i 2)”

Zmiana jest niezbędna z uwagi na fakt, że w lokomotywie nie istnieje wzmacniacz GSM.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 27

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 4 pkt 2

Prosimy o wykreślenie wymaganego pasma CDMA 420, 450 ze względu na wygasającą technologię oraz fakt, że do tego pasma nie odwołuje się żaden inny wymóg zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział IX Lp. 4 ust. 2 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. System antenowy musi wspierać następujące pasma GSM/LTE 800, 900, 1800, 2100, 2600”

Pytanie 28

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 5 pkt 6

Prosimy o uściślenie czasu przechowywania logów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż urządzenie musi przechowywać logi do czasu, w którym zostaną prawidłowo pobrane do systemu backupowego a ich odbiór potwierdzony zostanie w logach systemowych jednak nie dłużej niż 7 dni.

Pytanie 29

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 7 pkt 1

Prosimy o wykreślenie „sieci klasy premium” – dostęp WiFi jest tylko dla załogi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział IX Lp. 7 ust. 1 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1. Punkt dostępowy będzie zgodny ze standardami: IEEE 802.11™-2007 (zawierającego wcześniejsze wydania m.in.: IEEE Std 802.11a™-1999, IEEE Std 802.11b™-1999, IEEE Std 802.11g™-2003) i IEEE 802.11n™-2009.”

Pytanie 30

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 13 pkt 9

Zwracamy uwagę, że wymagane parametry obrazu (1280 x 720) są sprzeczne z parametrami kamer podanymi w punkcie 25 (rozdzielczość min. 2.1 Mpx). Prosimy o uściślenie wymagań.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż wymaga minimalnej rozdzielczości 1280x720 przy prędkości zapisu minimum 25 klatek/s.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział IX Lp. 13 ust. 25 ppkt. 1) opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) Rozdzielczość minimum 1280x720 przy prędkości zapisu minimum 25 klatek/s, bitrate minimum 3Mb/s,”

Pytanie 31

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 16 pkt 3 ppkt 2

Prosimy o doprecyzowanie odwołania do punktu A – jaki to punkt?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż odniesienie to jest omyłką redakcyjną i powinno być odniesienie wyłącznie do Lp.15.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział IX Lp. 16 ust. 3 pkt. 2) opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2) serwera centralnego poza lokomotywami, w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego. Lokalizacja będzie wskazana w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, dla wszystkich systemów centralnych i serwerów wirtualnych postawionych na tym serwerze fizycznym – w liczbie odpowiadającej liczbie dostarczanych systemów, o których mowa w Lp. 15”

Pytanie 32

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 16 pkt 3 ppkt 4

Prosimy o doprecyzowanie celu i parametrów serwerów dla modułów komunikacyjnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający usunie z treści wymaganie ust. 16 pkt 3 ppkt 4

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział IX Lp. 16 ust. 3 opis wymagania skreśla się w całości brzmienie pkt. 4.

Pytanie 33

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 16 pkt 4

Prosimy o korektę numeracji punktów – po p. 5 powtarza się p. 4 oraz 5.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany oczywistej omyłki pisarskiej.

Pytanie 34

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 16 pkt 5 ppkt 2)

W punkcie 5 (powtórzonym) ppkt 2 proponujemy wykorzystanie sygnału GPS zarówno do lokalizacji pojazdu, jak i do synchronizacji czasu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający akceptuje zaproponowane przez wnioskującego rozwiązanie.

Pytanie 35

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 2 pkt 4

Czy wymóg dotyczący zdalnej konfiguracji zarządzanie i monitorowania pracy z wykorzystaniem web, linii komend i SNMP tyczy się również rejestratora prawnego? System ze względu na pełnioną funkcję bezpieczeństwa nie może być konfigurowany w taki właśnie sposób. Wnosimy o dopuszczenie wyjątku względem rejestratora prawnego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza wyjątek w tym zakresie.

Pytanie 36

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 2 pkt 5

Czy wymóg ten tyczy się również rejestratora prawnego? System ze względu na pełnioną funkcję bezpieczeństwa nie może być konfigurowany w taki właśnie sposób. Wnosimy o dopuszczenie wyjątku względem rejestratora prawnego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z odpowiedzią na poprzednie pytanie dopuszcza wyjątek w tym zakresie.

Pytanie 37

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 9 pkt 5 ppkt 2)

Prosimy o wyjaśnienie, czy wymagane jest plombowanie każdego wtyku w rejestratorze? Czy jeśli rejestrator będzie montowany w szafie zamykanej na klucz patentowy, zamawiający odstąpi od wymagań określonych w podpunkcie 2?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie jest wymagane plombowanie każdego wtyku w rejestratorze jeśli zostanie on zamontowany w szafie zamykanej na klucz patentowy oraz zabezpieczonej plombą.

Pytanie 38

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 16 pkt 4 (powtórzony) ppkt 1)

Czy wymóg dotyczy również rejestratora zdarzeń?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, iż wymóg dotyczy również rejestratora zdarzeń.

Pytanie 39

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 1 pkt 1 ppkt a)

Wnioskujemy, aby usunąć ze struktury instalacji Teletechnicznych i Teleinformatycznych „system diagnostyki pokładowej”. Urządzenie to jest integralną częścią układu sterowania lokomotywy (wyświetlacz maszynisty). W dalszych postanowieniach OPZ mowa o zdalnym dostępie do urządzeń. Ze względu na to, że system diagnostyki pokładowej jest integralną częścią interfejsu człowiek-maszyna, przez co nie może być dostępu do niego z zewnątrz.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż jego intencją jest aby system diagnostyki pokładowej był elementem autonomicznym od pozostałych systemów. System może być traktowany jako integralny element lokomotywy. Powyższe nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapewnienia Zamawiającemu możliwości przesyłania danych diagnostycznych na serwer Zamawiającego i w tym celu właśnie system diagnostyki pokładowej został umieszczony na schemacie w rozdziale IX Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 40

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 1 pkt 1 ppkt 2); ust. 12

Wnioskujemy, aby system przeciwpożarowy został usunięty ze struktury Ethernet. System przeciwpożarowy może być połączony z układem sterowania poprzez magistralę pokładową a następnie dane diagnostyczne będą przesyłane do systemu diagnostyki pokładowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż jego intencją jest, aby system przeciwpożarowy był elementem autonomicznym od pozostałych systemów a komunikacja może odbywać się w sposób opisany przez Wykonawcę w powyższym zapytaniu. Powyższe nie zwalnia natomiast Wykonawcy z obowiązku zapewnienia Zamawiającemu możliwości przesyłania danych o zarejestrowanych przez system przeciwpożarowy incydentach na serwer Zamawiającego i w tym celu właśnie system przeciwpożarowy został umieszczony na schemacie w rozdziale IX Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 41

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 2 pkt 4

System diagnostyki pokładowej nie może mieć dostępu z zewnątrz ze względu na to iż jest integralną częścią układu sterowania. Wszelkie modyfikacje, konfiguracje mogą wpłynąć na bezpieczeństwo oraz sprawność lokomotywy. Wnioskuje się o usunięcie diagnostyki pokładowej ze struktury.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż jego intencją jest, aby system diagnostyki pokładowej był elementem autonomicznym od pozostałych systemów. Zamawiający nie wymaga możliwości ingerowania w ustawienia urządzeń i oprogramowania mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu, w tym oprogramowania diagnostyki pokładowej. Powyższe nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapewnienia Zamawiającemu możliwości przysyłania danych diagnostycznych na serwer Zamawiającego i w tym celu właśnie system diagnostyki pokładowej został umieszczony na schemacie w rozdziale IX Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 42

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 2 pkt 10

Wnosimy o dopuszczenie wyjątku od określonych w tym punkcie wymagań dla urządzeń aktywnych zapewniających komunikację z systemami bezpieczeństwa i sterowania pojazdem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza wyjątek w tym zakresie i w celu uniknięcia nieporozumień zmieni zapisy w tym zakresie.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział IX Lp. 2 ust. 10 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„10. Wymagane jest by zarówno infrastruktura sprzętowa, jak i konfiguracja sieci (z wyłączeniem urządzeń aktywnych zapewniających komunikację z systemami bezpieczeństwa i sterowania pojazdem) umożliwiała zdalny dostęp do wszystkich urządzeń aktywnych przy czym urządzenia powinny zapewniać stosowanie mechanizmów bezpieczeństwa, w tym:

- 1) szyfrowanie z zastosowaniem kluczy co najmniej 128-bitowych oraz pracę w trybie otwartym bez szyfrowania,*
- 2) kontrolę dostępu do punktu dostępowego wg. IEEE 802.1X z EAP*
- 3) możliwość filtracji ruchu,*
- 4) obsługę serwerów autoryzacyjnych (np. RADIUS),*
- 5) szyfrowany kanał do zdalnego zarządzania konfiguracją punktu dostępowego,*
- 6) wzajemne izolowanie sesji użytkowników*
- 7) logowanie aktywności użytkowników.”*

Pytanie 43

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 11 pkt 9

Wnosimy o usunięcie słów „w każdym przypadku”. W razie awarii systemu, gdy system jest wyłączony lub lokomotywa jest wyłączona nie ma możliwości rejestrowania danych diagnostycznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział IX Lp. 11 ust. 9 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„9. System ten w trakcie sprawnego działania powinien umożliwiać diagnostykę poszczególnych urządzeń i podzespołów, jak również powinien posiadać możliwość zapisu diagnozowanych parametrów przez okres minimum 60 dni (z możliwością zgrania parametrów przez złącze USB lub za pośrednictwem sieci Ethernet i zainstalowanego modułu komunikacyjnego).”

Pytanie 44

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 12 pkt 2

Czy Zamawiający dopuszcza obrazowanie (informacji o zadziałaniu czujek) na panelu maszynisty ? W ten sposób unika się stosowania dodatkowego panelu w kabinie maszynisty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie i w celu uniknięcia nieporozumień dokona zmian zapisów w tym zakresie.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział IX Lp. 12 ust. 2 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2. Panel informujący o zadziałaniu czujek powinien być umieszczony w pulpicie lub na panelu maszynisty (czujki muszą być wrażliwe na dym i wysoką temperaturę).”

Pytanie 45

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 12 pkt 3

Prosimy o usunięcie wymagania. Funkcja ta uzależniona jest od zastosowanego wagonu oraz realizowana na wagonie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział IX Lp. 12 skreśla się w całości brzmienie ust. 3 a tym samym zmiana się numerację kolejnych ustępów.

Pytanie 46

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 16 pkt 4

Przewidzenie przyrostu danych przez wykonawcę i to w tak długim okresie jest niemożliwe. Wykonawca nie ma żadnej wiedzy ani podstaw do oceny, ile danych zamawiający będzie tworzył, przechowywał i usuwał, ani tym bardziej nie jest w stanie oszacować przyrostu w okresie 5 lat. Wnosimy o usunięcie wymagania i podanie wymaganej pojemności przestrzeni dyskowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający co do zasady przychyła się do wniosku Wykonawcy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział IX Lp. 16 ust. 4 opis wymagania otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„4. Wykonawca dostarczy infrastrukturę IT w lokomotywach oraz centralne środowisko serwerowe. W zakresie serwera na lokomotywie wymagana jest co najmniej przestrzeń 500GB z możliwością rozbudowy do 2TB (dyski SSD). W zakresie systemów centralnych Zamawiający oczekuje oszacowania przestrzeni dyskowej oraz pozostałych parametrów serwera przez Wykonawcę na bazie informacji podanych powyżej dla serwerów na lokomotywie, ilości zamawianych lokomotyw oraz wiedzy Wykonawcy w zakresie wymagań oprogramowania, które będzie zainstalowane na serwerach centralnych. Powyższe ma na celu zapewnienie wydajnej pracy systemów zainstalowanych na udostępnionej infrastrukturze.”

Pytanie 47

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela IX- wymagania dotyczące budowy w zakresie instalacji teletechnicznych i teleinformatycznych, ust. 16 pkt 4.

W razie gdyby Zamawiający nie wyraził zgody na zmianę zgodnie z poprzednim pytaniem, prosimy o wyjaśnienie, czy w związku z przyrostem danych w okresie 5 lat wykonawca będzie zobowiązany do ewentualnej rozbudowy urządzeń na własny koszt (czy należy to uwzględnić w cenie oferty) ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odsyła w tym zakresie do odpowiedzi na pytanie nr 46.

Pytanie 48

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział IX ust. 16 pkt 4

Prosimy o wyjaśnienie, co zamawiający rozumie przez przyrost danych? Czy zamawiający zamierza usuwać jakieś dane, czy też oczekuje możliwości gromadzenia wszystkich pojawiających się danych w okresie 5 lat?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odsyła w tym zakresie do odpowiedzi na pytanie nr 46 i 47.

Pytanie 49

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela XII – zadajnik mocy i tempomat, ust. 6

Proponujemy zmianę wymagań na:

„1) Ustawienie prędkości zadanej powinno być realizowane za pomocą manetki dla zakresu prędkości od 0-Vmax

2) należy umożliwić regulację prędkości co 5km/h po naciśnięciu i przytrzymaniu manetki w pozycji + lub – płynne nastawienie prędkości.

3) Tempomat musi umożliwić realizację jazdy bezprądowej przez odcinki oznaczone wskaźnikami WE8a oraz WE8b bez wyłączania wyłącznika szybkiego.

4) Utrzymywanie zadanej prędkości z dokładnością do +/- 2 km/h”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający częściowo przychylił się do wniosku. Zastrzeżenie dotyczy utrzymywania prędkości zadanej z dokładnością do „+/-„ (Zamawiający nie wyraża zgody na tolerancję na „+”). W zakresie regulacji prędkości – dopuszcza się również rozwiązanie zaproponowane w przedmiotowej propozycji.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział XII ust. 6 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) Ustawienie prędkości zadanej powinno być realizowane za pomocą manetki dla zakresu prędkości od 0-Vmax

2) należy umożliwić regulację prędkości co krok wynoszący od 1 km/h do 5 km/h dla jazdy do prędkości 10km/h, powyżej tej prędkości należy umożliwić regulację prędkości co 5km/h, po naciśnięciu i przytrzymaniu manetki w pozycji + lub – płynne nastawienie prędkości.

3) Tempomat musi umożliwić realizację jazdy bezprądowej przez odcinki oznaczone wskaźnikami WE8a oraz WE8b bez wyłączania wyłącznika szybkiego.

4) Utrzymywanie zadanej prędkości z dokładnością do - 2 km/h"

Pytanie 50

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, rozdział XII – zadajnik mocy i tempomat, ust.

1 pkt 2

W związku z tym, że kasowanie SIFA ma być wielopunktowe, proponujemy aby przycisk w zadajniku kasował SIFA a nie SHP.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział XII ust. 1 pkt. 2) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„2) W manetce zadajnika mocy zabudować zintegrowany przycisk kasowania systemów czujności maszynisty (SIFA)”.

Pytanie 51

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, rozdział XVII – wykaz części wyprawki, punkt

14

Prosimy o sprecyzowanie, o które anteny ETCS chodzi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż wymaga dostarczenia w ramach Wyprawki anteny EUROBALISE systemu ETCS.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział XVII Lp. 14 nazwa podzespołu otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„Antena EUROBALISE systemu ETCS”

Pytanie 52

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, rozdział XIV – wyposażenie i funkcjonalność kabiny maszynisty, ust. 15

Czy prawidłowe działanie układu przeciwpoślizgowego może być sygnalizowane na wyświetlaczu HMI ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza prezentowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział XIV ust. 15 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„15. Automatyczna próba lokomotywy tj. szczelność, próba hamulca (sposób wykonania próby do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie uzgodnionym przez strony w harmonogramie. Działanie układu przeciwpoślizgowego (prawidłowe działanie układu przeciwpoślizgowego sygnalizowane świecącą się lampką) wraz z rejestracją wykonanych prób. Dopuszcza się sygnalizowanie prawidłowego działania układu przeciwpoślizgowego na wyświetlaczu HMI”

Pytanie 53

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, rozdział XIV – wyposażenie i funkcjonalność kabiny maszynisty, ust. 34

Prosimy doprecyzować „klakson sterowany elektrycznie”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 1 SIWZ Rozdział XIV ust. 34 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:
„34. Oprócz syren dodatkowo klakson sterowany elektrycznie wykorzystywany do pracy manewrowej – klakson sterowany przyciskiem zabudowanym na pulpicie,”

Pytanie 54

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział XIV, ust. 13

Skąd wynika oczekiwana moc 10W/1dm³? Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań spełniających oczekiwania z zastosowaniem mniejszej mocy grzewczej? Taka wysoka moc grzewcza może ograniczać widoczność, a opisane rozwiązanie oferuje tylko jeden dostawca. Prosimy o opisanie funkcjonalności i dopuszczenie rozwiązania alternatywnego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie rozwiązań alternatywnych o mniejszej mocy grzewczej. Zamawiający informuje, iż oczekiwana moc grzewcza wynika z doświadczeń eksploatacyjnych na innych pojazdach trakcyjnych eksploatowanych przez Zamawiającego. Zamawiający preferuje zastosowanie szyby laminowanej posiadającej co najmniej dwie przekładki z folii grzejnej elektrooporowej. Rozwiązanie tego typu ma na celu eliminowanie nadmiernych naprężeń termicznych.

Pytanie 55

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział XIV, ust. 28

Czy przy rozmieszczeniu pulpitu i wszelkich uzgodnieniach należy stosować obowiązujące normy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga w tym zakresie stosowania obowiązujących norm.

Pytanie 56

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział XIV, ust. 35

Czy Zamawiający potwierdza, że izolowanie dotyczy urządzeń które zachowują bezpieczeństwo obsługi?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza powyższej interpretacji. Zapis dotyczy separacji/wyłączenia uszkodzonego urządzenia celem umożliwienia dalszej jazdy.

Pytanie 57

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, tabela XV – tryb parking

Proponujemy zastosowanie poniższego, sprawdzonego rozwiązania:

1. Przycisk załączania funkcji parking podświetlany (gdy funkcja aktywna)
2. Załączanie funkcji niezależnie od tego czy kabina jest aktywna
3. Załączenie parkingu powoduje aktywowanie hamulca sprężynowego oraz opróżnienie przewodu głównego
4. Aktywacja funkcji możliwa, gdy jest podniesiony chociaż jeden pantograf oraz załączony jest wyłącznik szybki
5. Jeśli przed aktywacją podniesiony był tylko 1 pantograf, po aktywacji funkcji następuje podniesienie drugiego pantografu
6. W trakcie, gdy funkcja jest aktywna, pojazd kontroluje napięcie trakcyjne i próbuje załączyć WS jeśli warunki na to pozwalają. Liczba prób nieograniczona. Gdy WS jest niezałączony to cały

czas jest kontrolowane napięcie baterii i w przypadku niskiego poziomu (mniej niż 20V) następuje wyłączenie pojazdu z wyłączeniem baterii

7. W przypadku wykrycia pożaru w funkcji parking następuje opuszczenie pantografów.
8. Aktywacja kabiny powoduje wyłączenie funkcji parking.
9. Pozostałe wymagania funkcji parking w tabeli poniżej:

Przycisk PARKING	Włączony	Wyłączony
Pantograf	1+2 jeśli wcześniej chociaż 1 pantograf był podniesiony	1+2 do ustawienia aktywnej kabiny, później zgodnie z ustawieniem aktywnej kabiny
Wyłącznik szybki	Załączany bez limitu po zaniku napięcia trakcji	Rozłączany po zaniku napięcia trakcji, niezałączany automatycznie
Przeniesienie napięcia 3kV na wagony	Rozłączany po wyłączeniu wyłącznika szybkiego, niezałączany automatycznie	Rozłączany po wyłączeniu wyłącznika szybkiego, załączany po potwierdzeniu komunikatu
Wywołanie menu warsztatowego i diagnostycznego na monitorach DMI	Włączone	Włączone
Wyłączenie / załączenie oświetlenia w kabinie maszynisty	Włączone	Włączone
Klimatyzacja w kabinie maszynisty	tryb auto Nastawy temperaturowe mogą być zmienione przez uprawniony do tego personel	Zgodnie z ustawieniem
Wyłączenie/ załączenie oświetlenia instrumentów	Włączone	Włączone
Sprężarki główne	Włączone	Włączone
Ogrzewanie szyby czołowej	Załączany na podstawie algorytmu sterowania	Załączany na podstawie algorytmu sterowania

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przychylił się do propozycji pod warunkiem spełnienia założeń zdefiniowanych w załączniku nr 1 do SIWZ. Wszystkie inne rozwiązania zapewniające realizację zdefiniowanych funkcji są dopuszczalne.

Pytanie 58

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział XVI, ust. 2

Czy Zamawiający wymaga wyłącznie zabudowanego systemu ERTMS/ETCS?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga zabudowanego i homologowanego z wynikiem pozytywnym systemu ERTMS/ETCS z trybem STM-SHP.

Pytanie 59

Załącznik nr 1 do SIWZ, rozdział XIX

W celu uniknięcia ewentualnych wątpliwości w trakcie realizacji zamówienia prosimy o wyjaśnienie, czy w razie kolizji wymagań określonych w umowie z wymaganiami norm wskazanych w rozdziale XIX, pierwszeństwo mają normy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z postanowieniami §15 ust. 5 Załącznika nr 2 do SIWZ pierwszeństwo mają postanowienia umowy. Ponadto Zamawiający informuje, iż w dalszej kolejności hierarchia dokumentów jest następująca: Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności, Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Oferta, a następnie pozostałe załączniki do umowy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §15 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. W razie sprzeczności postanowień któregośkolwiek załącznika z pozostałymi postanowieniami umowy, nadrzędny charakter mają postanowienia umowy. W dalszej kolejności pierwszeństwo mają Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności, Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Oferta, a następnie pozostałe załączniki.”

Pytanie 60

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Powyższe pytanie nie odnosi się do żadnego konkretnego postanowienia SIWZ. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga stosowania masy wygłuszającej we wnętrzu pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania zapewniające zgodność z obowiązującymi przepisami i normami.

Pytanie 61

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Powyższe pytanie nie odnosi się do żadnego konkretnego postanowienia SIWZ. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga stosowania masy antyudarowej na podwoziu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania zapewniające zgodność z obowiązującymi przepisami i normami.

Pytanie 62

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający wymaga opisów na pudle malowanych czy naklejanych? Sugerujemy zastosowanie naklejek.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania zapewniające zgodność z obowiązującymi przepisami i normami.

Pytanie 63

Załącznik nr 2 do SIWZ, § 20 ust. 2

Prosimy usunąć dokumentację konstrukcyjną z treści postanowienia oraz usunąć ostatnie zdanie. Zatwierdzenie przez jednostkę notyfikowaną powinno być zrealizowane przed odbiorem końcowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 64

Załącznik nr 2 do SIWZ, § 20 ust. 4

Prosimy o potwierdzenie, że przekazanie 5 laptopów jest wystarczające w świetle wszystkich wymagań przetargowych (w dalszej części również jest mowa o przekazaniu laptopów).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza powyższego. Zapis punktu jest jednoznaczny. Zamawiający nie wprowadza zmian.

Pytanie 65**Załącznik nr 2 do SIWZ, § 20 ust. 7**

Wnosimy o usunięcie postanowienia z uwagi na ochronę tajemnicy przedsiębiorstwa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 66**Załącznik nr 2 do SIWZ, § 20 ust. 10**

Wnosimy o zmianę postanowienia w ten sposób, aby Wykonawca mógł zaopiniować wniosek Zamawiającego i zdecydować o możliwości wprowadzenia zmian w dokumentacji. Ponadto wskazujemy, że nie jest możliwe na etapie składania ofert oszacowanie nakładu pracy Wykonawcy, dlatego wnosimy o dopuszczenie możliwości wykonania zmian na odrębne zlecenie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku w proponowanej formie - zmiany będą wynikiem nabywanego doświadczenia eksploatacyjnego.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

2. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §20 ust. 10 otrzymuje następujące brzmienie:

„10. Wykonawca na wniosek Zamawiającego zobowiązany będzie do przygotowania na swój koszt niezbędnych zmian (tj. wynikających z nabywanego doświadczenia eksploatacyjnego) lub aktualizacji do Dokumentacji Systemu Utrzymania w całym okresie świadczenia usługi utrzymania. Wykonawca przekaże Zamawiającemu raporty z przeprowadzonych analiz znaczenia zmiany zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009”.

Pytanie 67**Załącznik nr 2 do SIWZ, § 21 ust. 1**

Prosimy o dodanie zastrzeżenia dotyczącego poszanowania tajemnicy przedsiębiorstwa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 68**Załącznik nr 2 do SIWZ, § 21 ust. 4**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wykonania prób ruchowych z obciążeniem, Zamawiający nieodpłatnie udostępni skład z obsługą.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza faktu nieodpłatnego udostępniania składu z obsługą.

Pytanie 69**Załącznik nr 2 do SIWZ, § 21 ust. 2**

Prosimy o potwierdzenie, że Wymagania Zmian i Raporty Niezgodności dotyczyć będą wyłącznie aktualnie prowadzonego procesu produkcyjnego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, iż pytanie powinno odnosić się do ust. 20, § 21 załącznika nr 2 do SIWZ. Określa on dokładnie wymagania Zamawiającego.

Pytanie 70**Załącznik nr 2 do SIWZ, § 21 ust. 7**

Wnosimy o dodanie postanowienia, zgodnie z którym czas zwłoki zamawiającego automatycznie wydłuża wszystkie terminy wskazane w harmonogramie dostaw o czas zwłoki zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający częściowo przychyła się do wniosku.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §21 ust. 7 otrzymuje następujące brzmienie o następującej treści:

„7. Zamawiający decyduje o przybyciu wyznaczonych przez siebie przedstawicieli na wyznaczone odbiory. W przypadku, gdy pomimo wystosowanego we właściwym czasie zaproszenia upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele nie wezmą udziału w odbiorze częściowym lub fabrycznym Pojazdu, Wykonawca o fakcie tym obowiązany jest powiadomić Zamawiającego. Po otrzymaniu powiadomienia Zamawiający zobligowany jest do uzgodnienia nowego terminu (w przypadku zdarzeń losowych) lub dopuszczenia Wykonawcy do samodzielnego odbioru częściowego. W przypadkach dotyczących terminu przesunięcia odbiorów fabrycznych z winy Zamawiającego zmiany te nie będą powodowały naliczania kar umownych”.

Pytanie 71

Załącznik nr 2 do SIWZ, § 34 ust. 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o zdefiniowanie dostępności pomocy technicznej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający poprzez dostępność pomocy technicznej rozumie konsultacje w zakresie problemów z pojazdem na stacji i na szlaku w godzinach kursowania pojazdów przez okres 24 miesięcy.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. Załącznik nr 2 do SIWZ (wzór umowy) §34 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie o następującej treści:

„3. Wykonawca w zakresie usług utrzymania zapewnia codziennie w godzinach kursowania Pojazdów przez okres 24 miesięcy liczonych od dnia protokolarnego odbioru końcowego dostawy pierwszego Pojazdu, usługę zdalnej (telefonicznej) pomocy technicznej dla drużyn trakcyjnych (w zakresie konsultacji problemów z pojazdem na stacji i na szlaku).

W zakres świadczeń Wykonawcy objętych usługą utrzymania wchodzi wszystkie czynności konieczne do wykonania celem realizacji Poziomów 2, 3 i 4 utrzymania technicznego, o których mowa w rozporządzeniu OWT, a także nadzór nad personelem Zamawiającego przy wykonywaniu utrzymania technicznego poziomu P1 Pojazdów, co oznacza również ponoszenie pełnej odpowiedzialności za prawidłowość wykonania całego procesu utrzymania”.

Pytanie 72

Załącznik nr 2 do SIWZ, § 34 ust. 24

Prosimy o dopuszczenie możliwości wykorzystywania danych przez wykonawcę dla prowadzenia analizy eksploatacyjnej. Ewentualne procedury w tym zakresie prosimy ustalić przed przekazaniem pojazdu do eksploatacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

W ocenie Zamawiającego przedmiotowy zapis dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 73

Załącznik nr 2 do SIWZ, § 41 ust. 16

Czy w takim przypadku odpowiedzialność za wykonane prace ponosi Zamawiający czy Użytkownik?

Odpowiedź Zamawiającego:

W takim przypadku odpowiedzialność za wykonanie ponosi Użytkownik, który de facto jest przedstawicielem Zamawiającego.

Pytanie 74

Załącznik nr 5 do SIWZ, ust. 1 pkt 6

Prosimy o potwierdzenie, że usuwanie napisów – jako związane z aktami wandalizmu - nie jest czynnością wliczaną do współczynnika niezawodności ani gotowości.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że usuwanie napisów nie jest czynnością wliczaną do współczynnika niezawodności ani gotowości.

*Osoba upoważniona do dokonywania czynności
zastrzeżonych dla Kierownika Zamawiającego*



Adam Wawrzyniak